

Bien partager la route avec les véhicules lourds



La réalité d'un conducteur de véhicules lourds est bien différente de celle d'un conducteur de véhicule de promenade. Néanmoins, les piétons, les cyclistes et les automobilistes ne sont pas toujours conscients de cette différence.

Les recherches démontrent que près de 70 % des collisions impliquant un véhicule lourd sont causés par un comportement inadéquat d'un autre usager de la route. Or, lorsqu'une collision impliquant un véhicule lourd survient, les conséquences peuvent être désastreuses en raison, entre autres, du poids et de la grosseur du véhicule.

Près d'un véhicule lourd...

Évitez les angles morts, car le conducteur de véhicules lourds ne vous voit pas.

- Tenez-vous loin devant ou loin derrière un véhicule lourd.

Gardez vos distances, sans quoi vous ne voyez plus à temps les panneaux, les feux de circulation ou même une situation imprévue. C'est comme placer un mur devant vous.

- Si le conducteur de véhicules lourds freine brutalement, vous ne pourrez pas éviter la collision.
- Soyez vigilant, anticipez ses manœuvres et restez loin derrière lui.



Respectez les lignes d'arrêt, sinon vous réduisez l'espace de virage nécessaire au conducteur de véhicules lourds.

- Vous devez vous immobiliser avant la ligne d'arrêt indiquée sur la chaussée.
- S'il n'y en a pas, immobilisez-vous avant :
 - le passage pour piétons;
 - la limite du trottoir;
 - la ligne latérale de la chaussée.

Ne coupez pas la route, car le conducteur de véhicules lourds n'aura pas l'espace nécessaire pour freiner de façon sécuritaire. Il risque également de ne pas vous voir.

- Attendez de voir tout le véhicule lourd dans votre rétroviseur central avant de réintégrer la voie devant lui.
- Après un dépassement à 100 km/h, laissez environ six longueurs de véhicule avant de réintégrer la voie.

Virages à droite : Le conducteur de véhicules lourds a besoin de beaucoup d'espace lorsqu'il effectue un virage. En vous plaçant à sa droite, vous vous retrouvez dans son angle mort. Il ne vous voit plus.

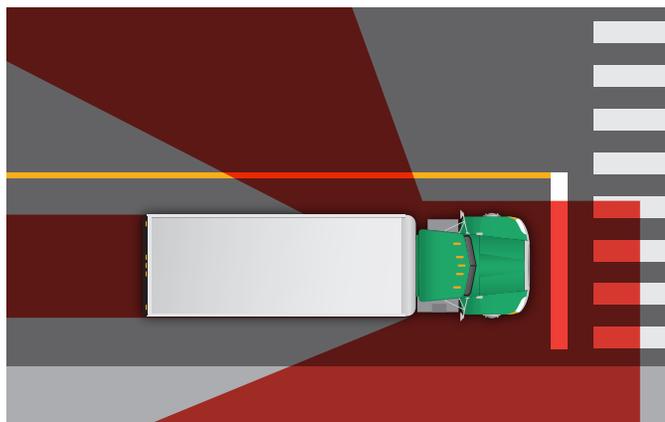
- Soyez vigilant, anticipez ses manœuvres et restez loin derrière lui.

Bien partager la route avec les véhicules lourds



Angles morts

Alors que les véhicules lourds, par leur nature imposante, sont visibles pour tous les usagers de la route, les conducteurs de ces véhicules, eux, ne disposent que d'un angle de vue très limité. En raison de leur longueur et, surtout, de leur hauteur, les véhicules lourds ont tous des angles morts importants. Le conducteur ne voit pas ce qui se passe à l'intérieur de ces zones.



C'est aux intersections en milieu urbain que surviennent la majorité des collisions. Les angles morts à l'avant et sur le côté droit des véhicules lourds sont ceux qui sont le plus souvent à l'origine des collisions.

Lorsque vous circulez près d'un véhicule lourd, établissez toujours un contact visuel avec le conducteur. Sinon, présumez qu'il ne vous a pas vu.

Pour plus de renseignements, visitez les pages « [Partage de la route avec les véhicules lourds](#) » et « [Conseils de sécurité pour les angles morts](#) » de notre site Web.

Société de l'assurance automobile

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

Il est obligatoire de déclarer tout changement de votre état de santé à la Société dans les 30 jours suivant ce changement.